

New Chinatown/International District On-Street Customer Parking Changes



Produced by the City of Seattle

August 28, 2006

THE CITY OF SEATTLE, 2005. All rights reserved

No guarantee of any sort implied, including accuracy, completeness, or fitness for use.

k:\ppmp\parking management\neighborhood parking\chinatown-international district\gis\cid2005parkingstudy.apr: new chinatown/international district on-street customer parking changes

Note: This map shows only existing parking meters and areas where SDOT will install new paid parking. The map does not show existing bus stops, driveways, 'no parking' areas, commercial or passenger load zones, disabled zones, or other signs. These designations will typically remain unchanged with pay station installation. In some cases, load zones may be moved to achieve block standardization.

If you have questions, please contact Meghan Shepard, with the Seattle Department of Transportation, at 206.684.4208 or meghan.shepard@seattle.gov

Chú Giải
Chỗ Đậu Xe Mới Có Trả Tiền
Các Bảng Hiệu Mới Giới Hạn Thời Gian Đậu 2 Tiếng
Chỗ Đậu Xe Có Trả Tiền Hiện Nay

圖例
新的付費停車位
新的2小時限制標誌
現有的停車位



Gregory J. Nickels, Mayor

Grace Crunican, Director

Seattle Department of Transportation

September 11, 2006

Dear Chinatown/International District business owners, property owners and residents:

Since last summer, the Seattle Department of Transportation (SDOT) has worked with the Chinatown/International District (C/ID) to study and discuss on-street locations where new paid parking would provide more dependable parking turnover for the neighborhood's customers. A proposal was made in Fall 2005 to convert all of the neighborhood's remaining free parking to paid. **SDOT has scaled back the areas for paid parking expansion after careful review of on-street parking conditions and community concern about the impact of parking changes to the neighborhood's residents.** The revised plan acknowledges impacts to residents by leaving some unrestricted parking spaces unchanged at this time. The changes SDOT will make reflect the input of many community groups and citizens. The enclosed map shows the smaller plan for new pay stations and time-limit signs.

The Chinatown/International District Parking Control Plan will:

- Install approximately 15 pay stations on nine blocks where current 2-hour signs are not working well to create sufficient turnover to provide customer parking along the following streets
 - 7th Avenue South between South Weller Street and South Lane Street (west side)
 - 8th Avenue South between South King Street and South Lane Street (east and west side)
 - South Weller Street between 7th Avenue South and I-5 (north and south sides)
- Install 2-hour time limit signs on South Lane Street between 7th Avenue South and 8th Avenue South to create turnover for surrounding businesses and community services.
- Continue phased implementation of paid parking in the C/ID and allow SDOT to monitor the effectiveness of the changes.

The installation will take two to three weeks and will occur in November or December 2006. All parking spaces will have 2-hour or 30-minute time limits and operate between 8 a.m. and 6 p.m., Monday through Saturday. Some changes of the load zones on the affected blocks may occur, though existing load zone locations will be maintained where possible. Business owners interested in free bike racks should contact the SDOT Bicycle Program at (206) 684-7583 or email pauh.wang@seattle.gov.

As part of the installation, SDOT would also like to convert parallel to angled parking in some locations to increase the neighborhood's on-street parking supply. Angled parking can often increase the number of parking spaces by 15% to 25% on a block. **SDOT will be working with the community in the coming months to identify locations for an angled parking pilot project.**

I am hopeful that these changes reflect a balanced approach to meeting the needs of businesses, customers, visitors, and residents. For more information, please contact Meghan Shepard, Seattle Department of Transportation project manager, at (206) 684-4208 or meghan.shepard@seattle.gov.

Sincerely,

WAYNE WENTZ, P.E., P.T.O.E.
Director of Traffic Management and City Traffic Engineer

Seattle Municipal Tower, 700 5th Avenue, Suite 3900, PO Box 34996 Seattle, WA 98124-4996
Tel: (206) 684-ROAD (684-7623), TTY/TDD (206) 684-4009, FAX: (206) 684-5180
Internet address: <http://www.seattle.gov/transportation>
An equal opportunity employer. Accommodations for people with disabilities provided on request.



Seattle Department of Transportation

Gregory J. Nickels, Mayor

Grace Crunican, Director

2006年9月11日

中國城/國際區企業業主、物業業主和居民敬啟：

從去年夏季以來，西雅圖交通局(SDOT)曾與中國城/國際區(C/ID)合作研究和討論街頭停車點的設置問題，以提供新的付費停車位，從而為社區客戶增加更多的流動停車位。在2005年秋季，有關方面建議將社區所有剩餘的停車位改為付費停車位。在西雅圖交通局認真審查街頭停車狀況及有關停車位的改變將對社區居民的影響之後，西雅圖交通決定擴大付費停車位的規模。修正計劃目前對現有的無限制的停車位保持原狀，從而確保不造成對居民的影響。西雅圖交通局即將進行改變會反映出許多社區團體及市民的意見。隨附的地圖顯示了縮小規模後的付費站和時限標誌計劃。

中國城/國際區停車控制計劃將包括：

目前會在九個街區的2小時時限標誌處安裝大約15個付費站。安裝目的是為了令下列街道有足夠的顧客流動停車位。

- 在South Weller Street與South Lane Street 7th Avenue交界處的7th Avenue South(西面)
- 在South King Street與South Lane Street交界處的8th Avenue South(東面和西面)
- 在7th Avenue South與I-5交界處的South Weller Street(北面和南面)
- 在7th Avenue South與8th Avenue South交界處的South Lane Street安裝2小時時限標誌，為周圍的企業和社區服務業增加更多的流動停車位。
- 在中國城/國際區繼續分階段實施付費停車位完成期間，請允許西雅圖交通局監測改變的效力。

安裝工作將在2006年11月或12月開始進行，需時兩至三周。所有停車位將會設置2小時或30分鐘時限，該時限會在星期一至星期六上午8時至下午6時之間生效。在受影響的街道，可能會對一些裝貨區有所改變，但是我們將盡可能維持現有的裝貨區。若有企業業主有意安裝免費的腳踏車停車架，請致電西雅圖交通局腳踏車計劃，電話號碼是(206) 684-7583，或請發電郵給 pauh.wang@seattle.gov。

作為安裝工作的一部分，西雅圖交通局還希望在某些地點將平行停車改為斜行停車，以增加社區的街頭停車空間。斜行停車常常可將一個街區的停車空間增加15%至25%。西雅圖交通局將在今後幾個月中與社區合作，確定斜行停車工程的地點。

我好希望這些改變會是一種平衡的做法，以滿足企業、顧客、來訪者和居民的需求。欲知詳情，請電西雅圖交通局工程經理Meghan Shepard，電話號碼是(206) 684-4208，或請發電郵給 meghan.shepard@seattle.gov。

謹此。

WAYNE WENTZ，專業工程師、專業交通運作工程師
交通管理主任兼城市交通工程師



Seattle Municipal Tower, 700 5th Avenue, Suite 3900, PO Box 34996 Seattle, WA 98124-4996
電話: (206) 684-ROAD (684-7623), TTY/TDD (206) 684-4009, 傳真: (206) 684-5180
網站: <http://www.seattle.gov/transportation>
平等機會雇主。可應請求為殘疾人士提供照護設施。



Gregory J. Nickels, Mayor

Grace Crunican, Director

Seattle Department of Transportation

Ngày 11 Tháng 9, 2006

Kính gửi các chủ thương nghiệp, chủ bất động sản và cư dân tại Khu Quốc Tế/Phố Tàu (Chinatown/International District):

Kể từ mùa hè năm ngoái, Sở Chuyên Chở Seattle (SDOT) đã hợp tác với Khu Quốc Tế/Phố Tàu (Chinatown/International District (C/ID)) để nghiên cứu và thảo luận về các địa điểm trên đường cho chỗ đậu xe mới có trả tiền hầm cung cấp chỗ đậu xe thay đổi xe đều hòa hơn cho khách hàng trong khu này. Hồi mùa Thu 2005 đã có đề nghị chuyển tất cả những chỗ đậu xe miễn phí còn lại hiện nay trong khu này thành chỗ đậu xe có trả tiền. SDOT đã giảm bớt những khu vực mở rộng thêm chỗ đậu xe có trả tiền sau khi duyệt xét kỹ lưỡng các điều kiện đậu xe ngoài đường và các quan ngại của cộng đồng về tác động của các thay đổi về chỗ đậu xe đối với cư dân trong khu này. Kế hoạch sửa đổi nhằm nhận tác động đối với cư dân bằng cách không thay đổi một số chỗ đậu xe tự do vào lúc này. Các thay đổi mà SDOT sẽ thực hiện phản ánh ý kiến đóng góp của nhiều tổ chức cộng đồng và công dân. Bản đồ đính kèm theo đây cho thấy kế hoạch nhỏ hơn cho những trạm trả tiền và bảng hiệu giới hạn thời gian.

Kế Hoạch Kiểm Soát Chỗ Đậu Xe tại Khu Quốc Tế/Phố Tàu sẽ:

- Thành lập khoảng 15 trạm trả tiền trong chín dãy phố vì các bảng hiệu giới hạn tối đa 2 tiếng hiện nay tại đây không có hiệu quả để giúp thay đổi xe đậu đủ mức hầm cung cấp chỗ đậu xe cho khách hàng dọc theo những đường sau đây
 - Đường số 7 giữa Đường Weller và Đường Lane (phía tây)
 - Đường số 8 giữa Đường King và Đường Lane (phía đông và tây)
 - Đường Weller giữa Đường số 7 và Đường Xa Lộ số 5 (phía bắc và nam)
- Gắn các bảng hiệu giới hạn tối đa 2 tiếng trên Đường Lane giữa Đường số 7 và Đường số 8 để thay đổi xe đậu cho các thương nghiệp và dịch vụ cộng đồng quanh đó.
- Tiếp tục thực hiện từ từ chỗ đậu có trả tiền trong khu vực C/ID và cho phép SDOT theo dõi mức hiệu quả của các thay đổi này.

Công việc này sẽ cần từ hai đến ba tuần và sẽ được thực hiện vào Tháng 11 hoặc Tháng 12, 2006. Tất cả những chỗ đậu xe sẽ có giới hạn thời gian đậu là 2 tiếng hoặc 30 phút và có hiệu lực từ 8 giờ sáng đến 6 giờ chiều, Thứ Hai đến Thứ Bảy. Có thể có một số thay đổi về những chỗ chất hàng trên những dãy phố bị ảnh hưởng, nhưng những chỗ chất hàng hiện hữu sẽ được giữ nguyên nếu có thể được. Các chủ thương nghiệp nào muốn có giá gác xe đạp miễn phí nên liên lạc với Chương Trình Xe Đạp SDOT tại số (206) 684-7583 hoặc email pauh.wang@seattle.gov.

Trong công việc này, SDOT cũng muốn chuyển từ đậu xe song song thành đậu xe chéo góc tại một số địa điểm để tăng thêm chỗ đậu xe ngoài đường của khu này. Chỗ đậu xe chéo góc thường có thể tăng thêm chỗ đậu xe từ 15% đến 25% trên một dãy phố. SDOT sẽ làm việc với cộng đồng trong những tháng sắp tới để nhận định các địa điểm cho dự án thí điểm đậu xe chéo góc.

Tôi hy vọng các thay đổi này phản ánh được đường lối quân bình để đáp ứng các nhu cầu của thương nghiệp, khách hàng, khách viếng thăm, và cư dân. Muốn biết thêm chi tiết, xin liên lạc với Meghan Shepard, quản lý dự án Sở Chuyên Chở Seattle, tại số (206) 684-4208 hoặc meghan.shepard@seattle.gov.

Kính Thư,

WAYNE WENTZ, P.E., P.T.O.E.
Giám đốc Ban Quản Trị Xe Cộ và Kỹ Sư Lưu Thông Thành Phố

Seattle Municipal Tower, 700 5th Avenue, Suite 3900, PO Box 34996 Seattle, WA 98124-4996
Tel: (206) 684-ROAD (684-7623), TTY/TDD (206) 684-4009, FAX: (206) 684-5180
Internet address: <http://www.seattle.gov/transportation>
An equal opportunity employer. Accommodations for people with disabilities provided on request.